

NOM ET PRÉNOMS SCOLARITÉ – PHOTOS DÉCORATIONS – MÉMOIRE	NAISSANCE PROFESSION PARENTS MARIAGE	DÉCÈS MENTION MARGINALE SÉPULTURE	SITUATION MILITAIRE FICHE MATRICULE HOMOLOGATIONS	SITUATION AU DÉCÈS ACTIVITÉ CIVILE ET MILITAIRE
<p><b>RAILLARD</b> <u>Charles</u> Robert Léon</p> <p>Interne 2<sup>ème</sup> lycée Marceau 1918-1925 de la 6<sup>ème</sup> à la classe terminale Bac 1<sup>er</sup> partie Latin Sciences 1924 Bac philosophie 1925 Certif. de droit, sciences politiques</p> <p>Membre de l'Association des anciens élèves depuis 1926</p> <p><b>Galerie de photos</b> <i>Avez-vous des photos de classe ?</i></p> <p><b>Décorations</b> Citations à l'ordre de l'armée aérienne (N° 44, 47 et 65) Croix de guerre 1939-1945 avec 3 palmes dont 1 posthume (65) : « <i>Équipage d'élite qui a accompli au cours du mois de mai 1940 plusieurs missions d'attaque de troupes au sol dans des conditions particulièrement brillantes. Participait le 4 juin 1940 à une expédition de bombardement de nuit à grande distance. A été l'objet de violentes attaques de la DCA ennemie. N'en a pas moins poursuivi sa mission au retour de laquelle il a été victime d'un atterrissage forcé dans nos lignes</i> » Proposé Légion d'honneur 18/02/1941</p> <p><b>Mémoire</b> Monument aux Morts du lycée Marceau de Chartres Square Noël-Ballay Monument aux Morts et stèle des aviateurs français 1940 à Glamondans (Doubs) Nécropole nationale de Rougemont (Doubs), tombe 934 (2 169 corps)</p>	<p>N 05/05/1907 Blain (Loire-Atlantique)</p> <p>Fils de <u>Edmond</u> Auguste Raillard (Saint-Pierre-aux-Parres/Aube 1878-Casablanca 1967), comptable et de <u>Camille</u> Marguerite Eugénie Le Marchand (Le Mans 1882- ?), SP Mariés au Mans (Sarthe) le 18/07/1906</p>	<p>D 05/06/1940 à 0h45 ou 0h57 Lieu dit Sous-le-Chemin Glamondans (Doubs)</p> <p>Tué en mission aérienne de guerre de nuit – <b>Mort pour la France</b> Acte min. des ACVG du 09/06/1940</p> <p><b>Sépulture</b> 1/ Cimetière Saint-Claude à Besançon (Doubs), tombe 6 rang 4 2/ Nécropole nationale de Rougemont (Doubs), tombe 934</p>	<p>Classe 1927 334 – Casablanca (Maroc) S/Lieutenant de réserve 20/03/1933 Lieutenant de réserve 18/08/1936</p> <p>Lieutenant Air de réserve Groupe aérien GB 1/12 16/09/1939 Commandant la 2<sup>ème</sup> escadrille Chef de bord</p> <p>Campagnes Maroc 1932 Campagne contre l'Allemagne : 02/09/1939-05/06/1940</p>	<p>33 ans – C Technicien en publicité (1932) Brevet pilote de tourisme Brevet de pilote militaire n° 26.217 Lieutenant de réserve servant en service d'activité, spécialiste du vol de nuit, mobilisé le 02/09/1939 Domicile légal Reims (Marne) Personne avisée le 21/10/1940 : Estelle Raillard, institutrice ER 40 bis rue des Bouchers à Chartres</p> <p><b>Son grand-père Auguste Raillard</b> (Vendeuvre-sur-Barse/Aube 1847-Pontgouin/E&amp;L 1917) fait carrière dans la gendarmerie. Maréchal des logis à Illiers-Combray (E&amp;L), il y met fin en décembre 1893 et se voit conférer la médaille militaire, après 25 ans de services et un an de campagne contre l'Allemagne. Il se retire à Nogent-le-Rotrou (E&amp;L), où il occupe divers emplois et définit la scolarité de ses enfants : son fils Edmond entre à l'école des enfants de troupes du Mans (Sarthe) et sa fille Estelle à l'institution Guéry de Nogent. Après l'école militaire du Mans, <b>son père Edmond</b> s'engage à 18 ans pour 5 ans au 31<sup>er</sup> régiment d'artillerie caserné au Mans (1896-1901). Il entre dans la vie civile en 1901 comme comptable au Mans, où il se marie, puis à Blain (Loire-Atl.), où naît leur fils unique <b>Charles</b>. Passion pour les trains ou/et secteur offrant de l'emploi, il devient employé des chemins de fer. En 1914, il est employé au chemin de fer de Conakry au Niger par ordre du Gouverneur Général de l'AOF, élément de la politique coloniale pour la collecte du caoutchouc de cueillette dans le Fouta-Djalon. Du 17/09/1914 au 10/09/1923, il réside à Mamou (Guinée française), station ouverte en 1908. Puis il est géomètre à la Conservation foncière à Casablanca, où il décède en 1967. La date du décès de son épouse, mère de <b>Charles</b>, antérieure à 1927, ainsi que le lieu, restent à identifier.</p> <p><b>Charles</b> entre en 6<sup>ème</sup> comme interne au lycée Marceau le 01/10/1918. Sa correspondante, sa tante Estelle Raillard, institutrice célibataire à Pontgouin (1914-1922), La Loupe (1923-1930), directrice à Chartres (1930-1937), où elle se retire, lui apporte un soutien indéfectible. Sa passion pour l'aviation lui est-elle née à Chartres ? Classe 1927, recensé à Casablanca (Maroc), sursitaire, il est incorporé au 37<sup>er</sup> régiment d'aviation du Maroc le 15/04/1932, détaché du 20/10/1932 au 17/03/1933 au 5<sup>ème</sup> Groupe d'ouvriers d'aéronautique, école pratique d'aviation Avord (EOR). Il est breveté observateur en avion N° 2461 et affecté à la 22<sup>ème</sup> escadre d'aviation lourde de défense à Chartres le 20/03/1933 (1<sup>er</sup> escadrille Groupe de Bombardement I/22) et renvoyé dans ses foyers le 31/03/1933. Entre 1933 et 1936, il effectue 4 périodes volontaires à la BA 22. Le 15/04/1936, il est autorisé à servir en situation d'activité dans l'armée de l'air comme cadre navigant pour un an, renouvelé en 1937, 1938 et 1939. Affecté à la 12<sup>ème</sup> escadre à Reims le 15/04/1936. Promu Lieutenant cadre navigant le 18/08/1936, détaché à l'escadron d'entraînement de Reims 12/11/1937-26/01/1938, certificat d'aptitude de commandant d'avion le 17/09/1937, autorisé à servir au centre école d'Avord, instruction pilote militaire. Officier pilote en escadrille le 26/04/1938. Après un stage à Avord, breveté pilote militaire n° 26. 217 sur Morane le 13/05/1938. Du 10/01 au 03/02/1939 : stage de Pilotage Sans Visibilité à la base d'Istres sur Potez 25 et 540, sur Léo 20. Mobilisé le 02/09/1939 avec le GB I/12 à Reims, comme pilote observateur. Le 10/05/1940, le GB I/12 est rattaché au groupement n° 6 de la 1<sup>ère</sup> division aérienne de la Zone d'Opérations Aériennes du Nord. <b>En mission de nuit le 04/06/1940</b> : décollage 2<sup>ème</sup> escadrille sur Léo 451 n° 19 à 22h20 de la base de Touillon-lès-Montbard (Côte- d'Or). Équipage : Lt Raillard commandant de bord, Adjudant Chamaud pilote, Adjudant-chef Delacroix radio et mitrailleur, Sergent-chef Verdy canonnier. Mission de bombardement de nuit sur l'usine BMW à Munich (Allemagne). Touché au retour par la DCA ennemie, le pilote tente un atterrissage de fortune, l'avion explose en touchant le sol à Glamondans (Doubs). L'équipage est tué en service aérien de guerre de nuit. Les restes mortels des militaires sont transportés à l'hôpital Saint-Jacques de Besançon, puis inhumés au cimetière de la ville. Estelle Raillard (1880-1952) est avisée le 21/10/1940 par le maire de Chartres du décès de son neveu <b>Charles</b>, qui totalise alors 1.003h50 de vol dont 167h10 de nuit. Elle transmet la triste nouvelle à son frère Edmond, remarié à Casablanca (Maroc) le 26/10/1939 et y résidant.</p> <p><b>Sources spécifiques</b> État civil. Mémoire des Hommes. Mémorial GenWeb. FM Edmond Raillard, Dreux, classe 1898, Mle 643. SHD Caen AVCC, dossier de décès AC 21 P 142 106. SHD Vincennes, dossier d'officier Air, AI 1 P 28 927/1. Dossier d'institutrice de Raillard Estelle, AD28, 1 T 1041. Jacques Mangolte, « Le chemin de fer de Conakry au Niger, 1890-1914 » : <a href="https://doi.org/10.3406/outre1968.1454">https://doi.org/10.3406/outre1968.1454</a>. Crash GB I/12: <a href="http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=2023">http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=2023</a>.</p>